



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 15-09-2020 (punto N 74)

Delibera N 1288 del 15-09-2020

Proponente

VINCENZO CECCARELLI
DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Publicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Riccardo BUFFONI

Estensore IRENE TRIPODI

Oggetto

Indirizzi per l'attivazione di una "Tratta aggiuntiva al programma di esercizio del contratto di servizio per il cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Toscano fra Regione Toscana e Moby Spa e Toremar SPA" da dedicare esclusivamente al trasporto di carburante per garantire i servizi pubblici essenziali all' Isola d'Elba.

Presenti

ENRICO ROSSI
CRISTINA GRIECO
MONICA BARNI

VITTORIO BUGLI
MARCO REMASCHI

STEFANO CIUOFFO
STEFANIA SACCARDI

Assenti

VINCENZO
CECCARELLI

FEDERICA FRATONI

MOVIMENTI CONTABILI

<i>Capitolo</i>	<i>Anno</i>	<i>Tipo Mov.</i>	<i>N. Movimento</i>	<i>Variaz.</i>	<i>Importo in Euro</i>
U-32054	2021	Prenotazione			206000,00
U-32054	2022	Prenotazione			208472,00
U-32054	2023	Prenotazione			210973,66

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto Legislativo 19 Novembre 1997 n.422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n.59” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Decreto Legge 135/2009 convertito in Legge 166/2009 recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di Giustizia della Comunità europea” che all'art. 19 ter ha conferito alla Regione, con decorrenza 1/1/2010, le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi al cabotaggio marittimo di servizio pubblico regionale;

Vista la Legge Regionale n.42 del 31/07/1998 e successive modifiche ed integrazioni che fissa le norme per il trasporto pubblico locale;

Visto l'accordo di programma per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale sottoscritto in data 3/11/2009 tra Governo e Regione Toscana che disciplina la cessione del pacchetto azionario della società Toremar alla Regione Toscana;

Premesso:

- che la Regione Toscana ai sensi della Legge 166/2009 ha proceduto ad effettuare una gara ad evidenza pubblica per la privatizzazione della società Toremar Spa e contestuale affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo;
- che con Decreto n. 6428 del 29/12/2010 si è dato avvio alla procedura di gara e sono stati approvati, il contratto di servizio con tutti i suoi allegati e il contratto di cessione azionaria;
- che la Regione Toscana a seguito dell'espletamento della gara ad evidenza pubblica, in data 02/01/2012 ha stipulato il contratto di servizio con Moby Spa e Toremar SPA in qualità rispettivamente di aggiudicatario della gara e soggetto esecutore per conto di Moby per l'espletamento del servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Toscano;
- che la Regione Toscana con Decreto n. 5817 del 1/12/2015, a seguito della conclusione del contenzioso, ha confermato l'aggiudicazione a Moby spa della gara per i servizi di cabotaggio marittimo esercitati all'interno della Regione Toscana;

Vista la nota del Sindaco di Portoferraio Prot. 307996 del 10/09/2020, con la quale evidenzia i disagi che si sono verificati nei mesi estivi tanto da temere l'interruzione dell'approvvigionamento all'isola di carburante e conseguentemente la difficoltà di assicurare la regolare erogazione dei servizi pubblici essenziali e specificatamente: il trasporto pubblico, anche dei mezzi di soccorso, gli interventi di protezione civile, dei vigili del fuoco, di scuolabus, nonché la regolare raccolta e gestione dei rifiuti urbani nell'isola;

Considerato che il contratto in oggetto prevede insieme al trasporto persone anche il trasporto merci con specifiche limitazioni nel rispetto della normativa vigente in materia per garantire la sicurezza dei passeggeri;

Considerato che il servizio richiesto dal Sindaco di Portoferraio sono da ritenersi “servizi minimi” in quanto finalizzati al soddisfacimento dell'obbligo di mantenimento del servizio universale e ad assicurare la prestazione dei servizi pubblici essenziali, quali il trasporto pubblico, lo smaltimento rifiuti e servizi di pubblica utilità a favore della collettività.

Ritenuto che è compito della Regione la definizione dei servizi minimi e dei criteri di loro svolgimento all'interno del quadro normativo generale;

Ritenuto necessario introdurre una "Tratta aggiuntiva" al programma di esercizio del contratto di servizio per il cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Toscano attualmente non coperta dal servizio attuale da dedicare esclusivamente al trasporto di carburante per garantire sull'isola il diritto alla mobilità e lo svolgimento dei servizi pubblici essenziali, quali il trasporto pubblico, lo smaltimento rifiuti e servizi di pubblica utilità a favore della collettività per la comunità elbana;

Ritenuto di introdurre il servizio di cui sopra in via sperimentale fino alla scadenza del contratto di servizio prevista nel 2023 al fine di valutare il livello essenziale e adeguato della prestazione del servizio idoneo a garantire uno standard di omogeneità nella fruizione dello stesso sul territorio;

Valutato che la Regione debba garantire tale servizio, in forma minima e di modica entità, considerato la presenza di operatori privati in regime di libero mercato e che l'intervento dell'Ente è esclusivamente finalizzato a garantire un livello essenziale delle prestazioni dei servizi pubblici presenti sull'Isola d'Elba;

Ritenuto pertanto necessario di conferire mandato al Dirigente del Settore competente di:

- attivare le procedure necessarie per la modifica del servizio ai sensi dell'art. 6 comma 3 del contratto, inserendo tra i servizi minimi relativi alla continuità territoriale con l'isola d'Elba, in via sperimentale fino alla scadenza del contratto vigente, una tratta aggiuntiva al programma di esercizio del contratto di servizio per il cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago toscano ad oggi non coperta dal servizio attuale da dedicare esclusivamente al trasporto di carburante per garantire i servizi pubblici di cui ai precedenti punti fino ad un massimo di 48 coppie di corse annue aggiuntive e prevedendo l'obbligo del concessionario, nell'espletamento di tale servizio del rispetto delle regole di trasparenza e imparzialità rispetto ai fornitori di carburante esistenti sul mercato;
- effettuare un'analisi di analoghi bisogni delle comunità delle altre isole dell'arcipelago per valutare le necessità, sotto il profilo evidenziato nella presente delibera, e definire, prendendo atto degli esiti della sperimentazione nell'Isola d'Elba, il programma di esercizio della procedura di evidenza pubblica da espletarsi, alla scadenza dell'attuale concessione, per garantire la continuità territoriale ai sensi della normativa vigente;

Considerato che la stima effettuata per lo svolgimento del trasporto carburante all'Isola d'Elba secondo le modalità sopra descritte, sulla base dell'analisi dei costi e dei presunti ricavi, conservata agli atti del Settore, ammonta a:

- per il 2021 ad euro 206.000,00;
- per il 2022 ad euro 208.472,00;
- per il 2023 ad euro 210.973,66;

Preso atto che la stima sopra indicata per l'anno 2021 è aggiornata annualmente per gli anni 2022 e 2023 sulla base degli adeguamenti istat stimati al 1,2%;

Considerato che attualmente il contratto di servizio per il cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Toscano e le successive integrazioni di corrispettivo contrattuale trovano

copertura finanziaria sui capitoli 32054 (stanziamento puro) e 32062 (stanziamento puro) per il periodo di contratto 2020-2023;

Considerato inoltre che la Regione intende far fronte a quanto indicato nella presente delibera con le risorse finanziarie complessive pari ad euro 625.445,66, disponibili sul capitolo 32054 (stanziamento puro) del bilancio di previsione 2020-2022, annualità 2021 e 2022 secondo la seguente ripartizione:

- 2021 euro 206.000,00;
- 2022 euro 208.472,00;

Considerato che il fabbisogno stimato per l'anno 2023, pari a euro 210.973,66 troverà copertura sul corrispondente capitolo 32054 (stanziamento puro), subordinatamente all'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2021-2023;

Considerato che le risorse stanziare sul bilancio regionale risultano complessivamente coerenti con il fabbisogno derivante dal contratto vigente e con quello derivante dal servizio sperimentale di trasporto carburante, ferma restando l'attivazione della clausola di riduzione dei servizi nel caso dovesse emergere in futuro un incremento delle spese;

Vista la legge regionale n. 81 del 23.12.2019 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1 del 7 gennaio 2020 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 del Bilancio finanziario gestionale 2020 - 2022";

Dato atto che l'impegno delle risorse finanziarie coinvolte sarà comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta regionale in materia.

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

Per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono qui integralmente riportate:

1. di ritenere il servizio richiesto dal Sindaco di Portoferraio quale "servizio minimo" da prevedersi nell'ambito del contratto di servizio con Moby Spa e Toremar SPA in quanto finalizzato al soddisfacimento dell'obbligo di mantenimento del servizio universale e garantire sull'isola il diritto alla mobilità e lo svolgimento dei servizi pubblici essenziali, quali il trasporto pubblico, lo smaltimento rifiuti e servizi di pubblica utilità a favore della collettività per la comunità elbana;

2. di conferire mandato al Dirigente del Settore competente di:

- attivare le procedure necessarie per la modifica del servizio ai sensi dell'art. 6 comma 3 del contratto, inserendo tra i servizi minimi relativi alla continuità territoriale con l'isola d'Elba, in via sperimentale fino alla scadenza del contratto vigente, una tratta aggiuntiva al programma di esercizio del contratto di servizio per il cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago Toscano ad oggi non coperta dal servizio attuale da dedicare esclusivamente al trasporto di carburante per garantire i servizi pubblici di cui al punto sopra fino ad un massimo di 48 coppie di corse annue aggiuntive;

- effettuare un'analisi di analoghi bisogni delle comunità delle altre isole dell'arcipelago per valutare le necessità, sotto il profilo evidenziato nella presente delibera, e definire, prendendo atto degli esiti della sperimentazione nell'Isola d'elba, il programma di esercizio della procedura di evidenza pubblica da espletarsi, alla scadenza dell'attuale concessione, per garantire la continuità territoriale ai sensi della normativa vigente;

3) di far fronte a quanto indicato nella presente delibera con le risorse finanziarie complessive pari ad euro 625.445,66, disponibili sul capitolo 32054 (stanziamento puro) del bilancio di previsione 2020-2022, annualità 2021 e 2022 secondo la seguente ripartizione:

- 2021 euro 206.000,00;
- 2022 euro 208.472,00;

4) di far fronte al fabbisogno stimato per l'anno 2023, pari a euro 210.973,66 con le risorse del corrispondente capitolo 32054 (stanziamento puro), subordinatamente all'approvazione del prossimo bilancio di previsione 2021-2023;

5) di dare atto che le risorse stanziare sul bilancio regionale risultano complessivamente coerenti con il fabbisogno derivante dal contratto vigente e con quello derivante dal servizio sperimentale di trasporto carburante, ferma restando l'attivazione della clausola di riduzione dei servizi nel caso dovesse emergere in futuro un incremento delle spese.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

IL DIRIGENTE
RICCARDO BUFFONI

IL DIRETTORE
ENRICO BECATTINI